KAWASHIMA

Manual do Operador
Pulverizador Estacionário

KPS 26

CUIDADO ⚠ PERIGO

A utilização imprópria do equipamento assim como a não observância das normas de segurança, pode resultar em ferimentos graves. Leia atentamente este manual antes de operar o equipamento.

Versão 1.2

Índice

1. Introdução

Parabéns por adquirir um Pulverizador Kawashima.

Por favor reserve um momento para familiarizar-se com os procedimentos apropriados de uso e manutenção, para garantir um uso mais seguro e mais eficaz.

Mantenha este manual do proprietário em lugar de fácil acesso para poder consultá-lo sempre que for necessário.

As instruções contidas neste manual devem ser seguidas sem exceção para manter o direito a garantia.

A melhoria contínua faz parte da filosofia do fabricante. Como resultado, modificações no produto, especificações e procedimentos são feitos regularmente. Desta forma, as informações contidas neste manual podem divergir com o equipamento. Caso isso ocorra, contacte sua revenda mais próxima para mais informações e esclarecimento.

Ao efetuar pedidos de peças sobressalentes, informe sempre o modelo, número de fabricação e número de série de seu equipamento.

Durante a leitura do manual preste especial atenção ao símbolo de segurança, pois ele indica que o texto a seguir é uma instrução para sua segurança e de terceiros ou para evitar danos ao equipamento durante a operação. Por exemplo:

Esta é uma instrução importante.

2. Procedimentos de segurança

Este equipamento foi desenvolvido para um funcionamento em total segurança se utilizado conforme as instruções para o uso. Leia e compreenda o manual do operador antes de colocar o equipamento em funcionamento, para evitar qualquer perigo de lesão pessoal ou danos materiais.

As instruções deste capítulo garantem a segurança do operador e a de terceiros contra acidentes e garantem a proteção do equipamento contra avarias.

⚠ Antes de operar o equipamento pela primeira vez leia e entenda completamente este manual.

⚠ Não ligue ou opere o equipamento dentro de áreas fechadas e sem ventilação apropriada.

⚠ Os gases do escapamento são perigosos, pois contém monóxido de carbono, um gás inodoro, incolor e que pode levar a morte. Opere o equipamento somente em áreas abertas e bem ventiladas.

⚠ Nunca opere o equipamento em locais com pouca visibilidade ou à noite.

⚠ Não permita que crianças ou adultos não habilitados ou não qualificados operem o equipamento, mesmo sob supervisão do operador.

⚠ Nunca utilize o equipamento com pes-

soas, sobretudo crianças, ou animais domésticos por perto.

⚠ Lembre-se que o operador é o único responsável por eventuais acidentes e por perigos que possam afetar outras pessoas ou objetos.

Responsabilidades do operador

⚠Não opere o equipamento sob a influência de drogas, álcool, ou qualquer medicamento que possa afetar a habilidade no uso do equipamento.

⚠ Cansaço reduz a concentração, aumentando o risco de acidente. Trabalhe de 30 a 40 minutos e então faça uma parada para descanso de 10 a 20 minutos. Procure não pulverizar mais que duas horas totais por dia.

⚠Sempre use equipamentos de segurança como óculos de proteção, protetores auriculares, botas de proteção com solado antiderrapante, máscara de proteção (adequada ao produto que está sendo pulverizado), roupa de proteção, luvas de borracha, capacete e mantenha o pescoço coberto.

⚠Como a roupa de proteção é fechada e pesada, seu uso pode causar desconforto em dias de temperaturas altas. Procure não trabalhar em dias muito quentes ou trabalhe nas horas em que a temperatura seja mais amena, como no começo da manhã ou no final da tarde.

⚠ O trabalho prolongado ou de maneira errada, pode causar lesões. Se sentir desconforto, vermelhidão ou dormência nos dedos ou outra parte do seu corpo, consulte um médico imediatamente.

⚠Leia com atenção as instruções de manuseio do produto químico a ser utilizado.

⚠Verifique se todas as porcas e parafusos estão bem apertados, principalmente os responsáveis pela fixação dos acessórios.

⚠Nunca opere o equipamento quando o mesmo precisar de reparos ou estiver em más condições de uso. Substitua as peças danificadas e faltantes antes de ligar o equipamento. Cheque vazamentos de óleo e combustível.

⚠Tenha o hábito de verificar se chaves ou outros objetos estão presos ao equipamento antes de dar a partida. Uma chave presa a uma parte móvel do equipamento pode resultar em lesões pessoais.

⚠Evite o acionamento acidental do equipamento. Tenha certeza de que o mesmo esteja desligado antes de transportá-lo ou realizar qualquer manutenção ou ajuste no equipamento.

⚠Fique alerta, preste atenção no que você está fazendo e use do bom senso quando estiver usando o equipamento.

Precauções com o combustível

⚠Combustíveis são altamente inflamáveis, e seu vapor potencialmente explosivo. Tenha cuidado em seu manuseio para evitar lesões pessoais.

⚠Ao realizar o reabastecimento ou esvaziar o tanque de combustível utilize recipiente adequado e esteja em local aberto e bem ventilado.

⚠Não fume, ou permita que faíscas, chamas ou outras fontes de calor estejam próximas do combustível ou do equipamento.

⚠Mantenha cabos elétricos como os de fer-

ramentas longe do local de abastecimento. Fios desencapados podem emitir faíscas.

⚠Antes de reabastecer o equipamento espere o motor esfriar.

⚠Nunca retire a tampa do tanque de combustível ou adicione combustível enquanto o equipamento estiver ligado ou quente.

⚠Não opere o equipamento se existirem vazamentos no tanque de combustível.

⚠Solte a tampa do tanque de combustível devagar para permitir a saída de qualquer pressão do tanque.

⚠Não abasteça o equipamento além do limite de sua capacidade.

⚠ Sempre reabasteça o equipamento em locais ventilados, longe de fontes de calor ou faíscas.

⚠ Nunca fume ao reabastecer ou operar o equipamento.

⚠Após reabastecer afaste-se no mínimo três metros do local de reabastecimento antes de ligar o equipamento.

⚠Nunca armazene combustível ou o equipamento abastecido em locais que favoreçam o início de incêndios.

⚠ Limpe completamente, eventuais resíduos de combustível que possam ter caído sobre o equipamento antes de ligá-lo.

⚠Antes de guardar o equipamento espere o motor esfriar.

Precauções durante o uso

⚠Antes de ligar o equipamento, procure por folgas, peças soltas ou qualquer coisa que possa afetar seu funcionamento.

⚠Durante a operação mantenha-se em um local firme, o qual lhe permita manter-se equilibrado.

⚠Se ao ligar o equipamento ele começar a vibrar e fazer ruídos anormais, desligue-o imediatamente, remova a vela de ignição e procure a causa.

⚠Use apenas peças e acessórios originais, para evitar lesões pessoais e danos ao equipamento.

⚠Nunca resfrie ou esguiche o equipamento com água ou qualquer outro líquido.

⚠Sempre verifique a área de trabalho antes de ligar o equipamento. Mantenha as outras pessoas e animais a uma distância segura. Assegure-se de não estar poluindo rios, lagos, poços, etc.

⚠Ao pulverizar esteja sempre atento a direção do vento. Pulverize sempre na direção do vento, para não pulverizar a si próprio.

⚠Opere o equipamento somente em locais arejados. Os gases da exaustão são altamente tóxicos.

⚠Não trabalhe com o motor em espaços fechados onde os vapores perigosos de monóxido de carbono podem acumular e causar sérias intoxicações.

⚠Utilize o equipamento somente à luz do dia ou com uma boa iluminação artificial.

⚠Ao operar o equipamento em um terreno irregular, certifique-se de que ambos o equipamento e o operador estejam estáveis, para que o equipamento não escape, escorregue ou caia durante a utilização.

⚠Em declives, tenha muito cuidado com os seus passos e tenha especial atenção durante as mudanças de direção.

⚠Nunca trabalhe com o equipamento que apresente proteções defeituosas ou não esteja com os dispositivos de proteção devidamente instalados.

⚠Nunca levante ou transporte o equi-

pamento quando o mesmo estiver em funcionamento.

⚠ Não altere as configurações de controle do motor ou trabalhe em rotações excessivas.

⚠ Adote exercícios de cuidado quando estiver operando o equipamento. Exposição à vibração ou trabalhos repetitivos podem prejudicar as mãos e braços.

⚠ Após finalizar o trabalho e não ter mais contato com produtos químicos tome um banho completo, troque suas roupas e lave-as para utilizá-las novamente.

Outras instruções de segurança

⚠ Ao usar o equipamento mantenha pessoas, crianças e animais a um raio de segurança de 25 m do equipamento. Caso alguém se aproxime desligue o equipamento imediatamente.

⚠ Mantenha o equipamento sempre limpo e com a manutenção em dia.

⚠ Não utilize o equipamento em condições em que a visibilidade da área de trabalho não é boa, tenha sempre certeza de poder visualizar pessoas próximas a você.

⚠ Certifique-se de que o motor esteja desligado e o cabo da vela desconectado antes de transportar, testar ou consertar o equipamento

⚠ A manutenção deve ser feita somente com o motor desligado e frio. O cabo da vela deve ser desconectado para prevenir acionamento acidental.

⚠ Para reduzir a exposição à vibração, crie um cronograma de trabalho, limitando o tempo de operação e fazendo intervalos regulares para evitar movimentos repetitivos e descançar as mãos.

⚠ Nunca toque a vela e o cabo da vela enquanto o motor estiver ligado.

⚠ Não toque o motor enquanto ele estiver quente, há o perigo de queimadura.

⚠ Reduza a velocidade e a força quando fizer movimentos repetitivos.

⚠ Nunca deixe o equipamento sem operador enquanto o motor estiver ligado.

⚠ Use somente peças de reposição originais.

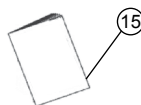
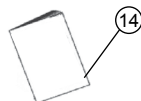
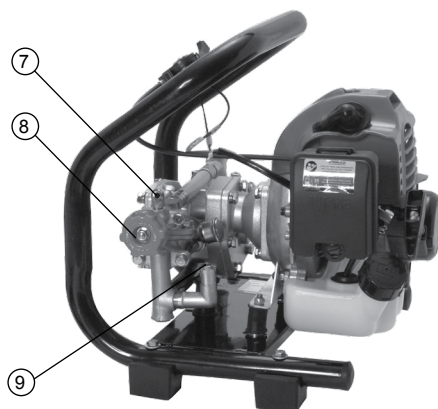
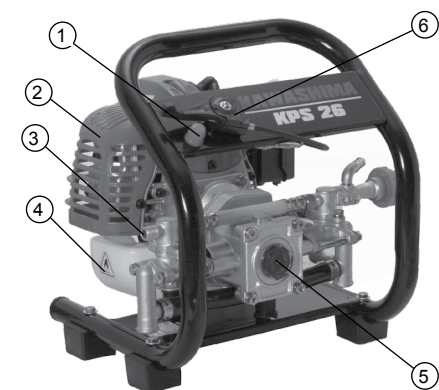
⚠ Ao transportar o equipamento, verifique se ele está desligado.

⚠ Nunca modifique ou utilize o equipamento pra qualquer outro fim diferente daqueles descritos neste manual.

⚠ Este equipamento deve ser armazenado em local limpo e seco, fora do alcance de crianças.

⚠ Mantenha este manual em boas condições de leitura e leia-o de tempos em tempos para relembrar.

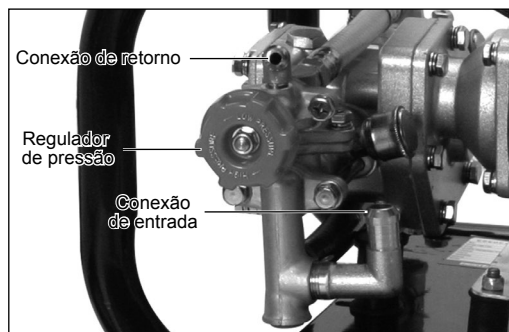
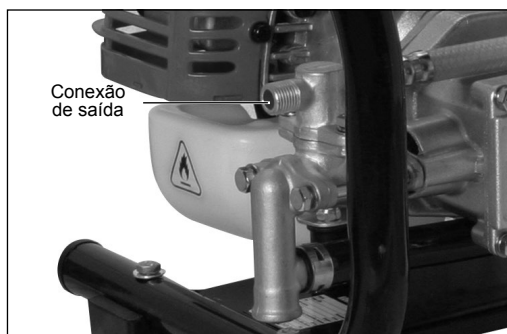
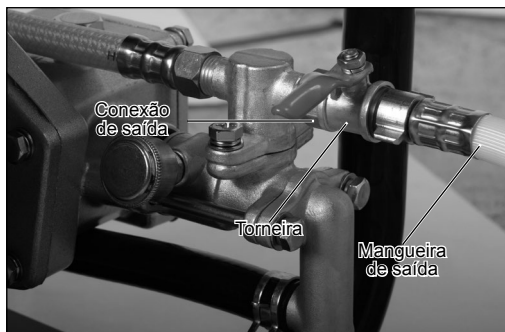
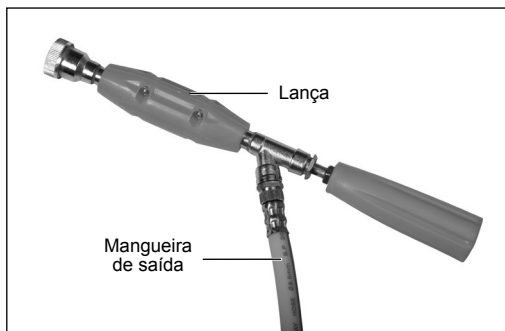
⚠ Este manual deve acompanhar o equipamento quando este for vendido, alugado ou emprestado. ■

3. Componentes

1-Interruptor do motor
2-Motor
3-Conexão de saída
4-Tanque de combustível
5-Visor do nível de óleo
6-Alavanca do acelerador
7-Conexão de retorno
8-Regulador de pressão
9-Conexão de entrada (sucção)
10-Mangueira de sucção com filtro
11-Mangueira de retorno
12-Mangueira de saída
13-Lança
14-Manual de instruções do equipamento
15-Kit de acessórios para montagem
16-Kit de ferramentas

4. Preparação para operação

O equipamento é expedido de fábrica semi-montado, e deve ser montado conforme instruções abaixo:

1-Encaixe a mangueira de retorno (preta, mais fina), na conexão de retorno da bomba.

2-Coloque a braçadeira na mangueira de sucção (preta, mais grossa), e em seguida encaixe a mangueira na conexão de entrada. Coloque a braçadeira no encaixe da mangueira para evitar que a mesma se solte.

3-Rosqueie a torneira na conexão de saída, conforme indicado na imagem abaixo.

4-Rosqueie a mangueira de saída (amarela), na torneira, como mostra a imagem a seguir.

4-Rosqueie a conexão da lança na outra extremidade da mangueira de saída.

Processos operacionais

Verifique os seguintes ítens antes de iniciar o trabalho:

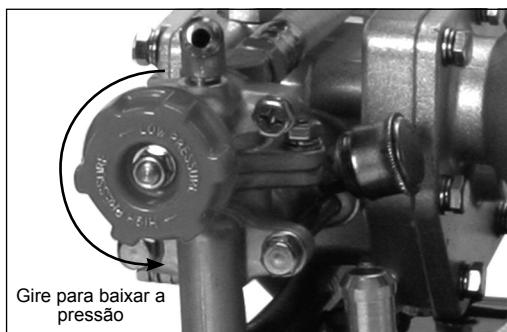
1-Verifique se o tanque de combustível está abastecido com combustível recomendado.

2-Verifique o nível de óleo recomendado.

3-Feche a torneira da bomba.

4-Preencha o recipiente de produtos químicos com a química a ser usada, já diluída conforme instruções do fabricante.

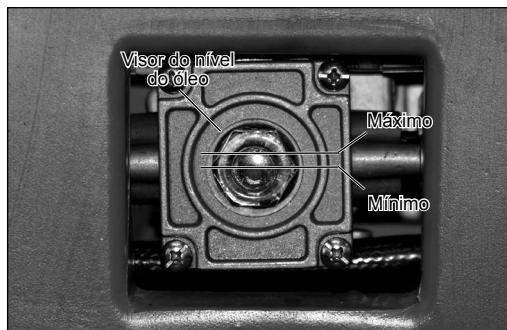
Nunca ligar o equipamento com o recipiente de produtos químicos vazio, isso pode causar sérios danos a bomba.

5-Coloque o regulador de pressão no mínimo.

Graxa

As engraxadeiras do equipamento já vem abastecidas com graxa. Antes de ligar o equipamento, verifique sempre se estão abastecidas, caso precise completar o nível de graxa, proceda conforme descrito no capítulo “Procedimentos de manutenção”.

Óleo

Verifique o nível do óleo através do visor (certifique-se de que o equipamento esteja em uma superfície plana e nivelada). O nível do óleo deverá estar no meio do visor.

Caso o nível do óleo esteja abaixo ou acima do indicado, proceda conforme descrito no capítulo “Procedimentos de manutenção”.

Combustível

O combustível utilizado pelo equipamento é uma mistura de gasolina comum e óleo 2 tempos de boa qualidade, na proporção de 25:1 (4%).

Gasolina (l)	Óleo 2 Tempos (ml)
25	1000
12,5	500
5	200
1	40

A quantidade a ser misturada vai depender do quanto se pretende trabalhar. Porém é recomendado o preparo de pouca quantidade (mínimo possível), sendo que quando misturada, a gasolina pode ser guardada/ armazenada por no máximo 15 dias. Passando este prazo, ela irá deteriorar prejudicando o funcionamento ou até mesmo causar dano ao equipamento/motor.

É recomendado o uso de gasolina comum como combustível.

Uma variação na proporção da mistura para mais ou para menos pode prejudicar o funcionamento bem como a durabilida-

de do motor, podendo ate mesmo fundi-lo. Certifique-se que a proporção da mistura esteja correta.

Não reabasteça o motor quando este estiver funcionando ou aquecido.

Agite bem o recipiente da mistura antes do abastecimento.

Após o uso não guarde/armazene o equipamento com combustível em seu tanque. Vazamentos e danos aos componentes internos do carburador poderão ocorrer, para isso esvazie o tanque e funcione o motor até o consumo total do combustível.

Utilizando produtos químicos

Antes de manipular qualquer produto químico leia as instruções com extrema atenção, tenha certeza de ter compreendido o modo de utilização, os cuidados necessários para manipular o produto, os equipamentos de segurança necessários, modo de diluição e providencias que devem ser tomadas em caso de acidentes ou envenenamento.

Evite o contato e ingestão de produtos químicos. Alguns desses produtos podem ser muito perigosos ao ser humano e animais. A manipulação errônea desses produtos podem resultar em envenenamento e morte.

Não utilizar produto abrasivo (pó solúvel)

Use um balde ou outro recipiente adequado para diluir o produto químico nas proporções indicadas na embalagem.

Nunca ligar o equipamento com o recipiente de produtos químicos vazio, isso pode causar sérios danos a bomba.

Jamais use um produto químico sem antes diluí-lo. Isso pode causar danos ao equipamento ou diminuir sua vida útil.

Coloque o equipamento em uma superfície plana e firme.

Em um recipiente adequado, despeje o produto químico já diluído, sem retirar o filtro que acompanha a mangueira.

Nunca use o produto químico no equipamento sem a utilização do filtro.

5. Operação

Ligando o motor

Antes de ligar o motor coloque o equipamento em uma superfície firme.

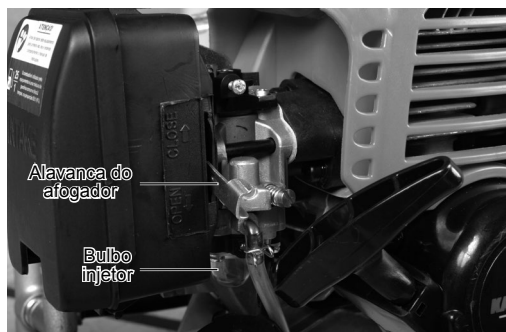
Certifique-se de que a torneira de saída de produtos químicos esteja fechada.

Verifique antes de ligar o equipamento se a torneira da lança está fechada, e se o regulador de pressão estão no mínimo.

1-Posicione o botão do interruptor em ON (START/RUN).

2-Pressione o bulbo injetor, até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno.

3-Puxe para cima a alavanca do afogador.

4-Puxe o manípulo de partida até que o motor ameace pegar (o motor irá funcionar um pouco e em seguida irá parar).

5-Em seguida retorne, pressione a alavanca do afogador e puxe novamente o manípulo de partida.

6-Deixe o motor aquecer por 2 ou 3 minutos antes de começar a trabalhar.

Partida com o motor quente

1-Posicione o botão do interruptor em ON (START/RUN).

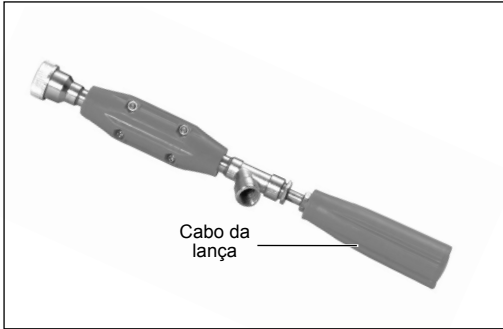
2-Pressione o bulbo injetor até que o fluxo de combustível seja visível pela mangueira transparente de retorno (não use o afogador).

3-Se o tanque de combustível não estiver vazio, puxe o manípulo de partida até que o motor funcione. Caso contrário, reabasteça o equipamento. Caso o motor não pegue após 3 ou 4 tentativas proceda como se o motor estivesse frio.

Instruções de pulverização

1-Coloque o pulverizador em uma área plana, sem declives para evitar que o equipamento caia provocando algum acidente ou qualquer vazamento de produto químico ou de combustível.

2- Aumente a aceleração e abra a torneira .

3- Ajuste gradativamente a pressão girando o regulador de pressão até que o leque formado pela pulverização fique sem gotejamento e com pouca neblina. A regulagem do jato pode ser feita girando o cabo da lança.

Desligando o motor

Mova totalmente para baixo a alavanca de aceleração e deixe o motor em baixa rotação por 1 ou 2 minutos. Aperte o botão de parada para que o motor pare totalmente.

Em situações de emergência pare a máquina imediatamente pressionando o botão de parada.

Anotações

6. Procedimentos de manutenção

Para garantir que seu equipamento esteja sempre em boas condições de uso, siga corretamente os procedimentos de manutenção contidos neste capítulo.

Uma manutenção regular e cuidadosa é essencial para manter o nível de segurança e a potência original do motor inalteradas com o passar do tempo.

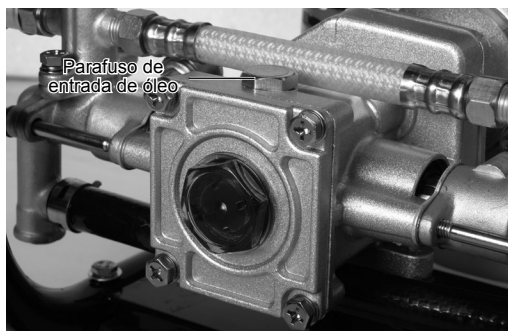
Antes de realizar qualquer procedimento de manutenção tenha certeza de que o motor esteja desligado e frio. Desencaixe o cabo da vela para prevenir partida acidental.

Para assegurar o correto funcionamento e uma longa vida útil do equipamento siga atentamente os intervalos de manutenção da tabela a baixo:

Lubrificação da caixa de engrenagens da bomba

Troque o óleo da bomba a cada 50 horas de uso.

Afrouxe o dreno e retire o óleo usado. Após retirar todo o óleo, recoloque e reaperte o parafuso da saída de óleo.

Remova o parafuso da entrada de óleo e coloque óleo indicado no capítulo “ especificações técnicas.

Frequência / Itens a serem verificados	Antes de usar	A cada 25 horas	A cada 50 horas	A cada 100 horas
Limpar o combustível derramado.	●			
Inspecionar e limpar (se necessário), o tanque de combustível, o filtro do ar e o filtro de combustível (trocar se necessário).	●			
Limpar e ajustar a folga da vela (folga de 0,6 até 0,7 mm, substituir se necessário).			●	
Limpar o silenciador e o escapamento.				●
Inspecionar a correta operação do acelerador e do botão de parada.	●			
Apertar ou substituir parafusos, porcas e arruelas (com excessão dos parafusos de ajuste).	●			
Trocar o óleo de lubrificação da caixa de engrenagens da bomba.			●	
Lubrificar bomba com graxa	●			

Lubrificação da bomba

Abra as engraxadeiras que ficam um de cada lado da bomba e se houver pouca graxa, reponha e aperte-as até sentir resistência.

A cada uso, rosqueie a tampa da engraxadeira para empurrar a graxa para dentro da bomba.

Freqüentemente complete o nível de graxa nas engraxadeiras, aperte-as de duas a três voltas a cada uso e verifique se estão apertados o suficiente para lubrificar a bomba.

É recomendado que este serviço seja realizado por uma assistência técnica autorizada.

Anotações

7. Armazenamento e transporte

Não armazene o equipamento por mais de 60 dias sem antes realizar uma manutenção preventiva.

1-Guarde o equipamento em um local seco, limpo, fora do alcance de crianças.

2-Coloque o botão interruptor na posição "STOP".

3-Limpe o equipamento antes de guardá-lo.

4-Realize todas as lubrificações e manutenções periódicas.

5-Verifique todos os parafusos e porcas e, caso necessário, reaperte-os.

6-Esvazie o tanque de combustível e funcione o equipamento até esgotar todo o combustível do carburador.

7-Retire a vela de ignição e coloque ½ colher de sopa de óleo 2 tempos através do orifício da mesma.

a)Posicione um pano limpo sobre o orifício da vela de ignição.

b) Puxe 2 ou 3 vezes o manípulo de partida para distribuir o óleo pelo cilindro.

c)Pelo orifício, observe a posição do pistão. Puxe lentamente o manípulo de partida até que o pistão atinja a posição mais alta e deixe-o nesta posição.

8-Reinstale a vela de ignição, aplicando um torque de 150 – 170 kgf.cm (15 – 17 N.m).

9-Aplique uma camada fina de óleo nas peças de metal para preveni-las contra a ferrugem.

10-Assegure-se de limpar o interior da bomba colocando água limpa no recipiente e fazendo funcionar o equipamento após terminar a aplicação do defensivo químico.

Anotações

8. Resolução de problemas

Siga a tabela abaixo para solucionar os problemas mais comuns encontrados. Se estas soluções não forem suficientes ou houver dúvidas nos procedimentos descritos, procure a assistência técnica mais próxima.

Defeito	Causa	Solução
Motor não funciona	Falta de combustível	Verificar nível no tanque e abastecer se necessário
	Combustível nao chega ao carburador	Eliminar entupimento no filtro e tubulação
	Excesso de óleo na mistura do combustível, carburador sujo ou avariado.	Acertar mistura gasolina e óleo para 25:1, fazer limpeza ou procurar a assistência técnica autorizada.
	Não queima a mistura de combustível, molha a vela ou saída do silencioso	Limpar a vela e/ou regular folga dos elétrodos (0,6 - 0,7), substituir a vela, limpar o filtro de ar, regular o carburador ou procurar a assistência técnica autorizada.
	Falta de faísca na vela	Procurar a assistênica técnica autorizada
	Falta de compressão ou entrada de ar falso	Procurar a assistência técnica autorizada
Pulverização precária	Filtro de ar sujo	Limpar ou trocar
	Filtro de combustível sujo	Limpar ou trocar
	Respiro do tanque entupido	Desentupir
	Vela com defeito	Trocar
	Sistema de ignição com defeito	Procurar a assistência técnica autorizada
	Carburador entupido ou desregulado	Procurar a assistência técnica autorizada
	Sistema de refrigeração sujo e entupido	Limpar as aletas do cilindro e do volante
	Silencioso obstruído	Desobstruir ou procurar a assistência ténica autorizada
Não há pulverização	Tanque entupido	Limpar o respiro e o filtro
	Verificar mangueira de produto químico	Limpar
	Bomba danificada	Procurar a assistência técnica autorizada
	Liquido quimico vazando na bomba	Procurar a assistência técnica autorizada
	Bomba deficiente	Procurar a assistência técnica autorizada
Motor funciona mas falha ou apaga	Filtro entupido	Limpar
	Vazamento da manqueira	Trocar a mangueira do combustível
	Falta de combustível no carburador	Limpar o carburador

9. Especificação técnica

Modelo	**KPS 26**
Cód. CCM	33-00320
Tipo	Pulverizador estacionário
Vazão máxima	8 l / min. - 480 h / min.
Pressão máxima	25 kgf/cm²
Quantidade de lanças	1
Óleo da caixa de engrenagens	Sae 30 ou Sae 40
Modelo do motor	KW M 2600
Tipo do motor	Monocilíndrico, 2 tempos, refrigerado a ar, gasolina
Sistema de partida	Manual, autoretrátil
Cilindradas	25,4 cc
Vela de ignição	BM6A
Carburador	Diafragma
Tipo de combustível	Mistura de gasolina com óleo 2T
Óleo para mistura do combustível	Castrol Fórmula Super TT e Shell Super 2TS
Capac. do tanque de combustível	500 ml
Dimensões	310 x 300 x 345 mm
Peso líquido	9,20 kg

CERTIFICADO DE GARANTIA

Dados do proprietário

Nome ____________________

Endereço ____________________ Telefone __________

Cidade ____________________ UF ______ CEP __________

Dados de revenda

Razão Social ____________________

Nome Fantasia ____________________

Endereço ____________________ Telefone __________

Cidade ____________________ UF ______ CEP __________

Número e série da Nota Fiscal de venda __________ Data da venda __________

Produto

Descrição ____________________ Cód. CCM __________

Marca ____________________ Modelo __________

Número de série do motor ____________________

Número de série do equipto. (ex. roçadeira, motobomba, etc.) __________

É obrigatório que os campos acima sejam preenchidos pela revenda no ato da compra.

TERMO DE GARANTIA

A CCM Máquinas e Motores Ltda., concede garantia contra qualquer vício de fabricação aplicável nas seguintes condições:

1. O início da vigência da garantia ocorre na data de emissão da competente nota fiscal de venda ao consumidor correspondente ao produto a ser garantido com identificação, obrigatoriamente, de modelo e número de série entre outras informações;

2. O prazo de vigência da garantia é de 06 (seis) meses contados a partir da data da emissão da nota fiscal, preenchida corretamente, e divididos da seguinte maneira, conforme assegura o Código de Defesa do Consumidor:

a) 3 (três) meses de garantia legal, Conforme Art. 26 Lei 8.078/90; e,

b) 3 (três) meses de garantia contratual, Conforme Art. 50 Lei 8.078/90.

A garantia não se aplica caso o produto venha a ser utilizado profissionalmente (uso intensivo) e se restringe exclusivamente à substituição e conserto gratuito das peças que se apresentarem defeituosas no equipamento.

REGRAS GERAIS DE GARANTIA

Caso o equipamento apresente qualquer anormalidade, comunique imediatamente uma assistência técnica autorizada, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O Assistente Técnico Autorizado se obriga a substituir as peças e efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgados como defeituosas e procedentes de garantia.

Itens não cobertos pela garantia*:
1. Óleo lubrificante, graxa, combustível e similares;
2. Deslocamento de pessoal ou despesas de frete/seguro;
3. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros;
4.Manutenção normal, tais como:
4.1.Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc...;
4.2.Peças consideradas como manutenção normal, tais como: elemento filtro de ar, vela de ignição, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas, disjuntores, cabos e bateria;
5. Peças que desgastam com o uso:
5.1.Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de fricção, corrente, coroa, embreagem, pinhão, rolamento e os que tem vida útil normal determinada;
6. Defeitos de pintura ocasionado pelas intempéries, alteração de cor em cromados, aplicação de produtos químicos (combustível ou produtos não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.), efeitos de maresia ou corrosão;
7. Defeitos ou danos decorrentes de fenômenos da natureza;
8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos ou prolongado desuso.
9. Arranhões, fissuras, trincas ou qualquer outro tipo de dano causado ao equipamento em razão da movimentação, transporte ou estocagem pelo revendedor;
10. Substituição do equipamento, motor ou conjuntos.
11. Defeitos e danos no sistema elétrico, eletrônico ou mecânico do equipamento oriundos da instalação de componentes ou acessórios não recomendados pela CCM Máquinas e Motores Ltda.
12. Defeitos ou danos ocasionados pela oscilação da rede elétrica.
13. Avaria decorrente do uso de tensão diferente da qual o produto foi destinado.

Importante:
Entende-se por manutenção normal, as substituições de peças e componentes em razão de desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que comprovadamente apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material.

Extinção da Garantia*:
A garantia estará automaticamente cancelada se:
1. Não forem realizadas revisões periódicas;
2. O equipamento for submetido a abusos, sobrecargas ou acidentes;
3. A manutenção do equipamento for negligenciada;
4. O equipamento for utilizado para outros fins ou instalado de outro modo que não o especificado no manual;
5. O equipamento for reparado fora das oficinas da rede autorizada CCM Máquinas e Motores Ltda.;
6. O tipo de combustível especificado for modificado, misturado incorretamente (motores 2 tempos), ou utilizado lubrificante diferente do especificado;
7. Os seus componentes originais forem alterados/modificados ou substituídos por outros não fornecidos pela CCM Máquinas e Motores Ltda.;
8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da CCM Máquinas e Motores Ltda.;
9. Extingui-se o prazo de validade.
10.O equipamento for utilizado para fins profissionais, comerciais, de aluguel ou de uso intensivo.

* Em virtude da grande variedade de produtos fabricados/distribuídos pela CCM Máquinas e Motores Ltda., alguns itens descritos podem não ser aplicáveis ao produto adquirido.

⚠ ATENÇÃO

Esta garantia é somente válida mediante a apresentação da nota fiscal originária da primeira compra (máquina nova), com o modelo e número de série do equipamento impressos no corpo desta e o respectivo Certificado de Garantia corretamente preenchido. Exija do revendedor o completo preenchimento deste Certificado.
Se o Certificado de Garantia for preenchido incorretamente e/ou sem o número da Nota Fiscal de Venda ao cliente, ou sem os números de modelo e série do equipamento, este certificado não terá validade.

Certificado de Garantia N°

IMPORTANTE: Este canhoto deve permanecer com o **REVENDEDOR** para seu controle próprio de solicitação de garantia.

Comprador ________________________________ Nota Fiscal N° ____________ Data ____/____/____

Endereço ________________________________ Cidade ________________ U.F. ____________

Revenda ____________________________ Cidade ________________ U.F. ______ Fone ______________

Modelo ____________ Tipo ________________________________ Nº de Série ________________________

Certificado de Garantia N°

IMPORT ANTE:

Este canhoto (recibo de entrega do Manual de Operador e Certificado de Garantia) deve ser remetido à CCM Máquinas e Motores Ltda, completamente preenchido, imediatamente após a venda, sem o que, o produto não ficará coberto pela garantia.

Comprador ________________________________ Nota Fiscal N° ____________ Data ____/____/____

Endereço ________________________________ Cidade ________________ U.F. ____________

Revenda ____________________________ Cidade ________________ U.F. ______ Fone ______________

Modelo ____________ Tipo ________________________________ Nº de Série ________________________

Declaro, pela presente, que recebi o manual do operador do equipamento objeto deste certificado de garantia, o qual lerei com atenção para conhecer a fundo esse equipamento e poder operá-lo corretamente com eficiência e segurança.

Ass. do Cliente ________________________________

KAWASHIMA

Produto importado e distribuído por:

www.ccmdobrasil.com.br - info@ccmdobrasil.com.br
CNPJ: 76.068.311/0001-54

Inclui manual em português e certificado de garantia